

Klimaregnskap for Hjelmeland Bygg AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9787 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	30,44	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	37 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	0,12	tonn CO2
Sum scope 1 = 30,55 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	26800 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	1,25	tonn CO2
Sum scope 2 = 1,25 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	59370 kg	0,225 CO2e/Kg ****	13,36	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	18710 km	0,27 kg CO2e/km	5,05	tonn CO2

Avfallsmengder - Treavfall	1520	0,02 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	68	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	50	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	2500	0,0197 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	950	0,0227 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 18,52 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 50,32 tonn

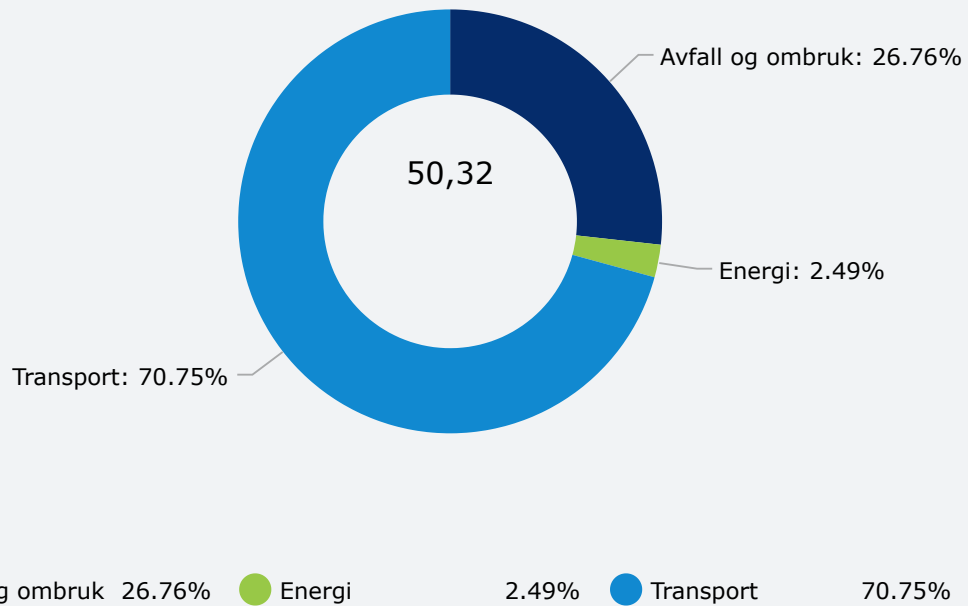
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9787 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	30,44	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	37 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	0,12	tonn CO2

Sum scope 1 = 30,55 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	26800 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	13,45	tonn CO2
--	--------------	----------------------	-------	-------------

Sum scope 2 = 13,45 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	59370 kg	0,225 CO2e/Kg ***	13,36	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	18710 km	0,27 kg CO2e/km	5,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	1520	0,02 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	68	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	50	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	2500	0,0197 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	950	0,0227 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 18,52 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 62,52 tonn

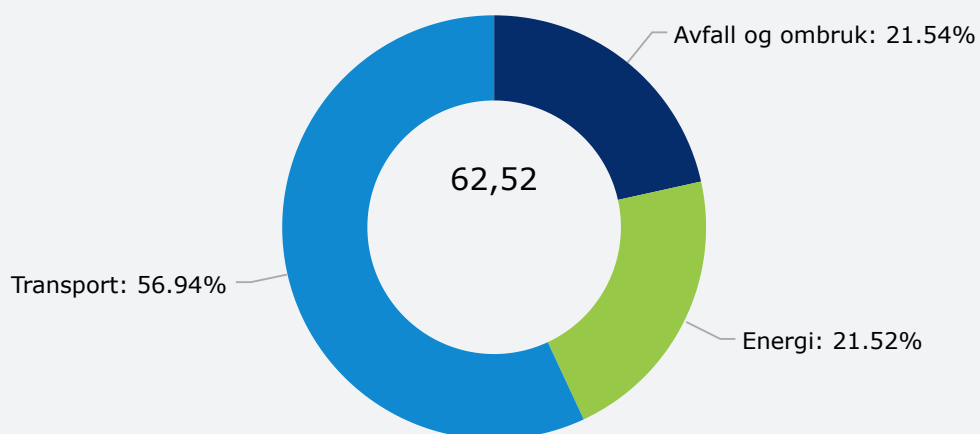
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 21.54% ● Energi 21.52% ● Transport 56.94%